

新北市國際物流業近年發展趨勢分析

經發局企劃科

壹、物流產業定義

本局於 101 年 10 月委託資策會應用產值規模與就業人口數、未來人才供應、工廠之研發投入、論文與專利產出數量篩選出核心優勢產業領域，經交叉分析後得出國際物流業為新北市八大優勢產業之一。

我國行政院主計總處將物流產業歸屬於「運輸與倉儲業」，於 100 年 1 月第 9 次修正行業分類標準時，將「運輸與倉儲業」定義為：從事以各種運輸工具提供定期或不定期之客貨運輸及其運輸輔助、倉庫經營、郵政及快遞等行業。附駕駛之運輸設備租賃亦歸入。

另一方面，依據 102 年新北市經濟發展統計資料整合分析計畫以稅務行業第 7 次修訂版為基準，依稅務代碼分類分布於 H 大類-運輸及倉儲業，又分為 6 中類別，25 子產業類別，因行政院主計總處之行業分類標準與華民國稅務行業標準分類不同，而本報告中涉及產業銷售額稅務行業其子類(6 位碼)及分類名稱請參閱下頁表 1：

產業發展條件方面，新北市擁有多元製造業的基礎，營利事業登記家數約 20 萬家，對於支援性服務產業的需求龐大，新北市轄內坐擁臺北港、基隆港，並緊鄰桃園國際機場，便捷的海空運交通及區位優勢，適合發展國際物流產業。

表 1 稅務代碼分類表

中類別	子類別		
陸上運輸業	4910-00 鐵路運輸	4940-11 汽車貨櫃貨運	4940-99 其他汽車貨運
水上運輸業	5010-11 海洋水運	5020-00 內河及湖泊水運	
航空	5100-00		

運輸業	航空運輸		
運輸 輔助業	5210-00 報關服務	5220-00 船務代理	5231-11 鐵路、陸路貨運承攬
	5232-00 海洋貨運承攬	5233-00 航空貨運承攬	5249-00 其他陸上運輸輔助
	5251-00 港埠管理	5259-11 拖駁船經營	5259-12 船上貨物裝卸
	5259-13 船舶理貨	5260-00 航空運輸輔助	5290-11 運輸公證服務
	5290-12 貨櫃及貨物集散站經營	5290-13 代計噸位	5290-99 未分類其他運輸輔助
倉儲業	5301-00 普通倉儲經營	5302-00 冷凍冷藏倉儲經營	
郵政及快遞業	5420-11 宅配服務	5420-99 其他快遞服務	

資料來源:本局工商企劃科

貳、產業發展目標願景

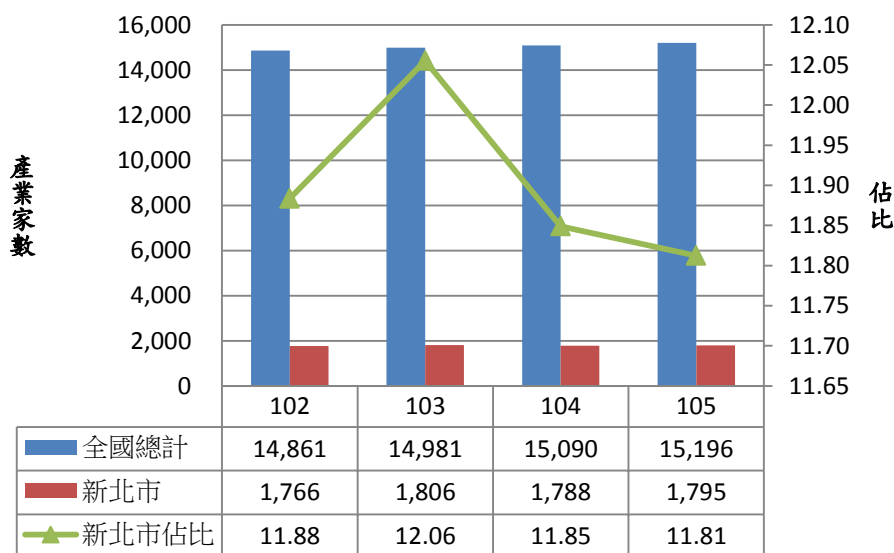
在全球經貿整合及跨境電商發展趨勢下，除促進產業鏈、供應鏈全球分工，更帶動物流整合的龐大需求，而發展更具效率的商貿物流、智慧運籌更是未來趨勢。新北市擬藉由產業空間結構佈局、因應新政策積極招商引資、推動創新物流模式等，使物流產業不再只是扮演支援性、輔助性角色，而能將傳統物流服務延伸、擴大，進行增值整合，發展出創新服務模式，創造新附加價值，希冀於未來能扮演產業供需渠道，鏈結產業上下游。

參、本市產業基礎數字資料

一、新北市及全國物流產業登記家數概況

(一) 新北市及全國登記家數概況

截至 105 年底，新北市物流產業登記家數共計 1,795 家，相較 104 年登記家數 1788 家增加 7 家，微幅成長 3.91%；同期全國物流產業登記家數共計 15,196 家，較 104 年底登記家數 15,090 家增加 106 家，成長 7.02%。



圖表 1 近 4 年(102~105 年)物流產業登記家數趨勢圖

資料來源：財政部統計資料庫

(二) 全國登記家數區域分布情形

如下圖 1 所示，新北市登記家數佔全國登記家數比例 12%，為全國第 3；最高為高雄市，其次為臺北市，所佔比例分別為 18% 以及 15%；該分布與 104 年度大致相同。

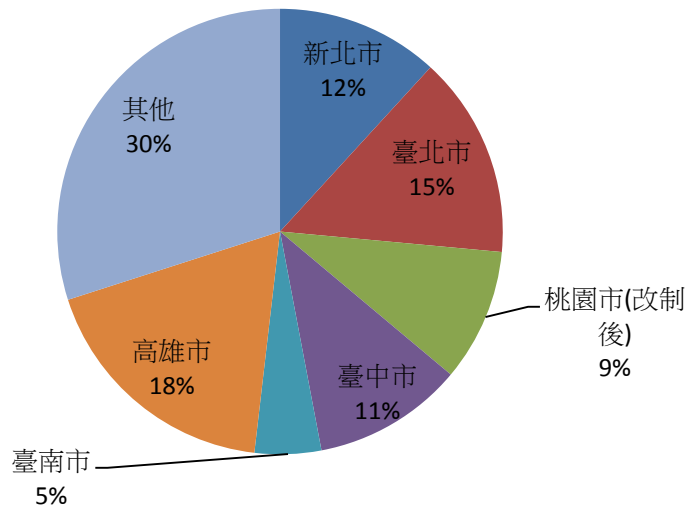
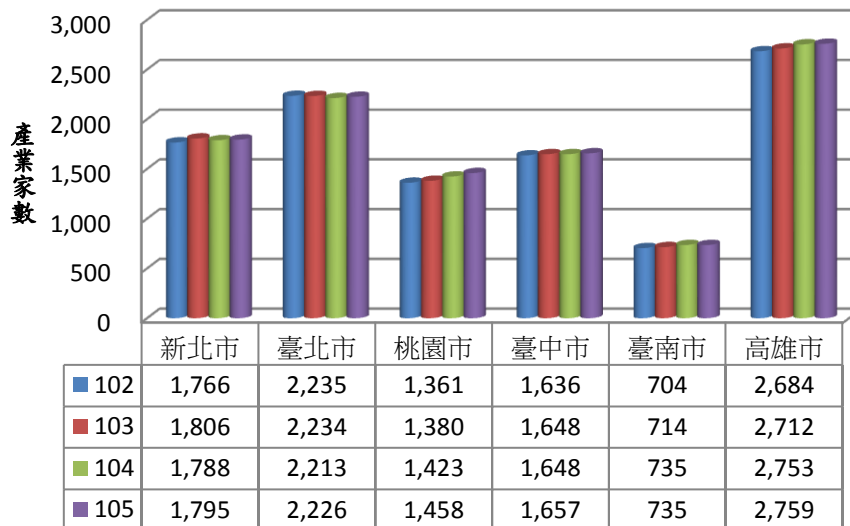


圖 1 105 年全國登記家數區域分布情形

資料來源:財政部統計資料庫

(三)六都物流產業登記家數成長概況

如下圖表 2 所示，105 年六都物流產業登記成長家數以桃園市(改制後)增加 35 家最多，其次為臺北市 13 家及臺中市 11 家，新北市則增加 7 家，位居第 4，高雄市增加 6 家，臺南市則無變動。



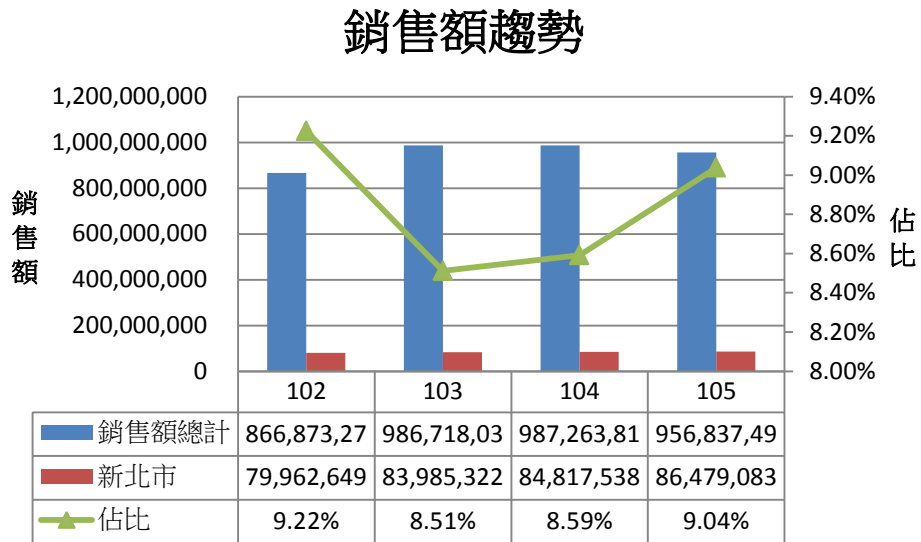
圖表 2 近四年(102~105 年)六都登記家數變動比較圖

資料來源:財政部統計資料庫

二、新北市及全國物流產業銷售額概況

(一) 新北市及全國物流產業銷售額概況

截至 105 年底，新北市物流產業銷售額共 86,479,083 千元，相較 104 年銷售額 84,817,538 千元增加 1,611,545 千元，成長 1.96%；同期全國物流產業銷售額共計 956,837,490 千元，較 104 年底銷售額 987,263,818 千元減少 30,426,328 千元，衰退 3.08%。



圖表 3 新北市近四年(102~105 年)物流產業登記銷售額趨勢圖

資料來源：財政部統計資料庫

(二)物流產業全國銷售額分布情形

如下圖 2 所示，截至 105 年底止，新北市物流產業佔全國銷售額比例為 9.04%，居全國第 4；最高為臺北市所佔比例為 38.76%，其次為桃園市(改制後)及高雄市，所佔比例分別為 15.02%以及 9.59%。

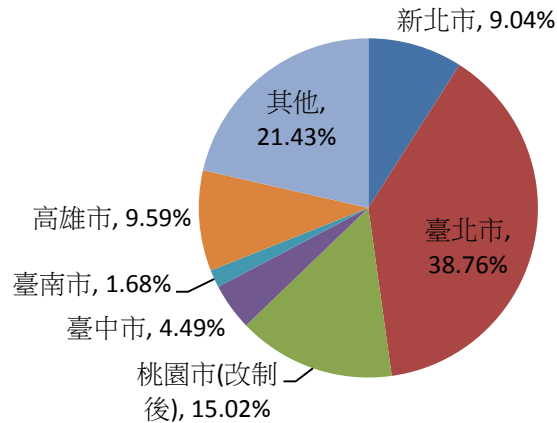


圖 2 105 年度全國銷售額區域分布情形

資料來源:財政部統計資料庫

如下圖 3 所示，相較 104 年底新北市物流產業佔全國銷售額為 8.59%，成長幅度 0.45%，為全國第 2，位居第 1 者為桃園市(改制後)成長幅度 2.68%，台南市及台中市成長幅度分列第 3(0.2%)及第 4(0.08%)；其中衰退最多者為臺北市，自 40.96%衰退 2.2%至 38.76%，其次為高雄市 0.24%，自 9.83%減少為 9.59%。

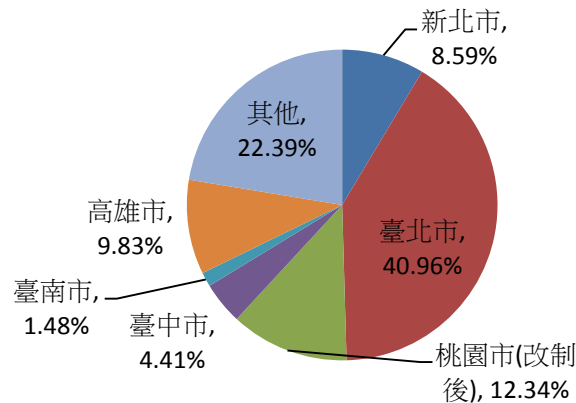


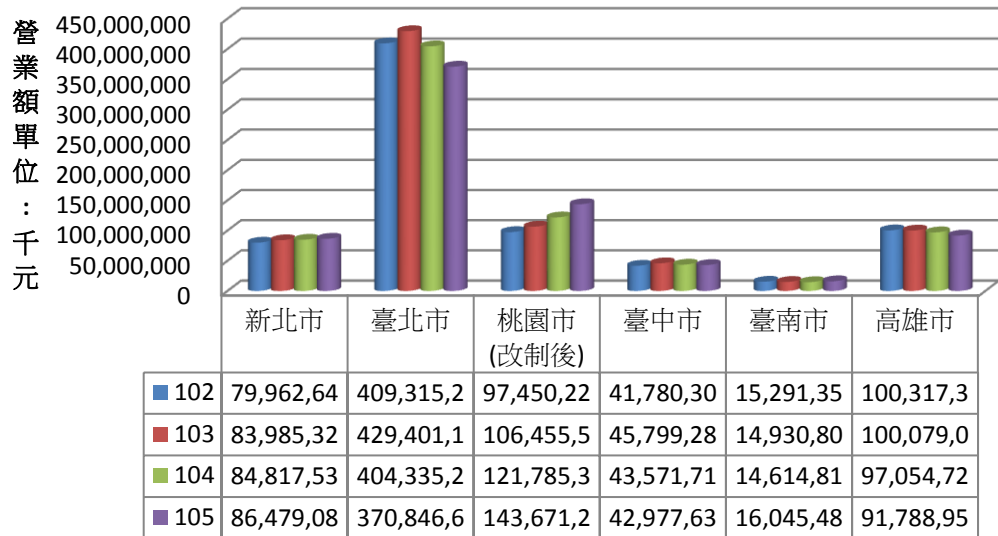
圖 3 104 年度全國銷售額區域分布情形

資料來源:財政部統計資料庫

(三) 六都物流產業銷售額成長概況

如下圖表 4 所示，105 年本市銷售額成長 1,661,545 千元，六都中位居第 2，銷售額成長最多者以桃園市(改制後)增加 21,885,901 千元最多，臺南市成長 1,430,666 千元，位居第 3；其餘則均為負成長，負成長以台北市減少 33,488,587 千元最多，其次為高雄市及台中市，分別減少 5,265,771 千元及 594,083 千元。

透過圖表 2 及圖表 4 可知，新北市在物流產業的企業家數雖處於負成長，但相較於其他縣市銷售額卻處於正常長的狀況。因此，在物流產業家數及銷售額變動趨勢的觀察上，可知新北市物流產業正處於「質」的提升。



圖表 4 近四年(102~105 年)六都營業額變動比較圖

資料來源：財政部統計資料庫

三、新北市物流產業子產業類別分布概況

105 年度銷售額共 86,479,083 千元，以 5302-00 冷凍冷藏倉儲經營 32,081,452 千元最高，其次為 4940-99 其他汽車貨運 24,081,834 千元及 5301-00 普通倉儲經營 11,944,824 千元。

表 2 新北市 105 年度物流產業各子產業類別銷售額

單位：千元

	新北市		新北市
5302-00 冷凍冷藏倉儲經營	32,081,452	5233-00 航空貨運承攬	364,577
4940-99 其他汽車貨運	24,081,834	5260-00 航空運輸輔助	218,923
5301-00 普通倉儲經營	11,944,824	5220-00 船務代理	150,034
4940-11 汽車貨櫃貨運	7,932,883	5232-00 海洋貨運承攬	116,278
5290-12 貨櫃及貨物集散站經營	2,019,812	5010-11 海洋水運	114,318
5249-00 其他陸垵運輸輔助	1,909,415	5210-00 報關服務	102,214
4910-00 鐵路運輸	1,727,909	5259-13 船舶理貨	53,876
5290-99 未分類其他運輸輔助	1,151,535	5290-13 代計噸位	10,511
5259-12 船上貨物裝卸	631,420	5020-00 內河及湖泊水運	***
5290-11 運輸公證服務	571,239	5100-00 航空運輸	***
5420-99 其他快遞服務	501,970	5251-00 港埠管理	***
5231-11 鐵路、陸路貨運承攬	399,106	5259-11 拖駁船經營	***
5420-11 宅配服務	394,953	5233-00 航空貨運承攬	364,577

資料來源：財政部統計資料庫

肆、結論

新北市位處內需市場核心，而北部地區除了雙海、雙空港外，亦可結合內陸運輸，透過三橫三縱(高速、快速道路)陸續通車帶動各項產業蓬勃發展，貨物流通將更加便利，可降低運輸成本及行車時間，製造業、營造業及運輸倉儲業等相關產業因而受惠。此外新北市目前已形成物流產業聚落，如板橋、三重、新莊、中和及汐止等工商聚集地區，預期全國貨物皆利用新北市轉運，將大幅提升產業競爭力。另北台灣共計 909 萬人，佔全臺近 4 成消費人口；物流銷售額為 6,462 億，共佔全臺 6 成以上，而新北市為全臺人口最多的市，105 年人口 397 萬 1,660 人，約佔全國比重 17%，屬最多人口區域，為一能量充沛消費市場，相信物流產業在新北發展將是榮景可期。